

# **TomTom GO DISCOVER**

## **Gebruikershandleiding**



# INHOUD

---

## **AAN DE SLAG** **4**

---

Bevestiging van systeem .....	4
In- en uitschakelen.....	4
Informatie delen met TomTom.....	4
Je TomTom GO Discover onderhouden.....	4

## **VERBINDING MAKEN MET EEN SMARTPHONE** **5**

---

Je systeem en telefoon koppelen .....	5
Verbinding maken met Bluetooth® draadloze technologie.....	5
Je telefoon ontkoppelen .....	5
De verbinding van je telefoon controleren .....	5

## **VERBINDING MAKEN MET EEN DRAADLOOS NETWERK** **6**

---

Verbinding maken met Wi-Fi® .....	6
Verbinding met Wi-Fi verbreken.....	6

## **KAART-, SERVICE- EN SOFTWARE-UPDATES** **6**

---

Waarom het downloaden van updates belangrijk is .....	6
Een software-update installeren .....	6
Een kaartregio installeren .....	6
Een kaartregio verwijderen .....	6
Kaartregio's bijwerken.....	7
Kaart resetten .....	7

## **KAART EN WEERGAVE** **7**

---

Toon op kaart.....	7
Aankomstinformatie.....	7
Zijbalk .....	8
Zoom en oriëntatie.....	8
Grootte van tekst en knoppen .....	8
Helderheid.....	8
Knoppen in het hoofdmenu verplaatsen .....	8

<b>ROUTEPLANNING</b>	<b>8</b>
<b>GELUID</b>	<b>8</b>
Stemmen .....	9
Aanwijzingen.....	9
Waarschuwingen en geluiden .....	9
Stembesturing .....	9
<b>TAAL EN EENHEDEN</b>	<b>9</b>
<b>SYSTEEM</b>	<b>9</b>
<b>VOERTUIGINFORMATIE</b>	<b>10</b>
<b>MOBIEL RIJSTROOKADVIES</b>	<b>10</b>
<b>MIJN PLAATSEN</b>	<b>10</b>
Een locatie verwijderen uit Mijn plaatsen .....	10
Een recente bestemming verwijderen uit Mijn plaatsen .....	10
<b>MIJN ROUTES</b>	<b>10</b>
<b>FLITSERS</b>	<b>10</b>
Over TomTom Waarschuwingen voor flitsers .....	10
Meldingen Waarschuwingen voor flitsers.....	11
Een flitslocatie melden.....	11
1: Het snelheidskader gebruiken.....	11
2: Het snelmenu gebruiken.....	11
Locatiegegevens van flitsers en gevaren bijwerken .....	11
<b>SNELLE PROBLEEMOPLOSSING</b>	<b>12</b>
Systeem start niet op of reageert niet meer op opdrachten .....	12
<b>ADDENDUM</b>	<b>13</b>



# AAN DE SLAG

## Bevestiging van systeem

1. Sluit de meegeleverde USB-kabel van je systeem aan op de houder
2. Sluit het andere uiteinde van de USB-kabel aan op de oplader
3. Steek de oplader in de voedingsaansluiting van je voertuig
4. Plaats de houder op een glad oppervlak (bijv. de voorruit, de zijruit aan de bestuurderskant, het dashboard)

Let op dat het systeem geen belemmering vormt voor het dashboard, de bedieningselementen van het voertuig, achteruitkijkspiegels, airbags en je gezichtsveld. Houd het systeem rechtop tijdens gebruik om een optimaal satelliet signaal te behouden.

**LET OP:** om ervoor te zorgen dat het HD-scherm van je TomTom GO Discover voldoende voeding krijgt tijdens je ritten, adviseren we je om (i) de kracht (dus het voltage) van de voeding die geleverd wordt door de voedingsadapter of USB-poort van je voertuig te controleren en (ii) voor optimale prestaties de oplader te gebruiken die bij de accessoires voor de TomTom GO Discover zit.

## In- en uitschakelen

Druk op de Aan/Uit-knop om het systeem in te schakelen

Houd de Aan/Uit-knop twee (2) seconden ingedrukt en tik daarna op **Uitschakelen** of **Slaapstand** om het systeem uit te schakelen of om de slaapstand te activeren.

Als je de Aan/Uit-knop meer dan vijf (5) seconden ingedrukt houdt, wordt het systeem uitgeschakeld.

## Informatie delen met TomTom

Bij het activeren van je TomTom GO Discover (tijdens het uitvoeren van de eerste wizard) vragen we jouw toestemming om gegevens over je locaties en opgeslagen routes te delen.

Met deze gegevens kunnen we onze producten verbeteren. De verzamelde informatie wordt opgeslagen op je systeem totdat we deze ophalen en anonimiseren. Als je TomTom Services (zoals live verkeersinformatie, waarschuwingen voor flitsers) gebruikt, gebruiken we je locatiegegevens om deze services aan je te leveren. Nadat je je voorkeuren voor het delen van informatie hebt ingesteld, kun je ze als volgt aanpassen:

1. Ga naar **Instellingen** in het hoofdmenu
2. Tik op **Systeem**
3. Tik daarna op **Je gegevens en privacy**
4. Schakel nu Informatie delen uit

Meer informatie over wat we doen om jouw privacy te beschermen, vind je op [tomtom.com/privacy](http://tomtom.com/privacy)

**LET OP:** informatie delen is nodig voor een soepele werking van TomTom Services, waaronder verkeersinformatie, flitsers, informatie over brandstofprijzen, POI's voor EV-laden en parkeermogelijkheden. Wanneer je geen toestemming geeft voor het delen van je locatiegegevens kun je geen gebruikmaken van TomTom Services.

## Je TomTom GO Discover onderhouden

Houd je aan het volgende om optimale systeemprestaties te waarborgen:

1. Maak de behuizing van het systeem niet open. Dit is gevaarlijk en maakt bovendien de garantie op je systeem ongeldig.
2. Gebruik een zachte doek om het scherm van je systeem af te nemen en droog te vegen. Gebruik geen vloeibare schoonmaakmiddelen.



# VERBINDING MAKEN MET EEN SMARTPHONE

## Je systeem en telefoon koppelen

Als je je iPhone of Android-toestel verbindt met je systeem, profiteer je van het gemak en de veiligheid van TomTom Services, zoals realtime verkeersinformatie, waarschuwingen voor flitsers, informatie over het weer, brandstofprijzen, parkeermogelijkheden en POI's voor EV-laden.

## Verbinding maken met Bluetooth® draadloze technologie.

1. Schakel Bluetooth in op je smartphone. Maak je smartphone detecteerbaar
2. Ga naar **Instellingen** op je smartphone en schakel Persoonlijke hotspot/Bluetooth-tethering in
3. Ga naar **Instellingen** op je TomTom-systeem en daarna naar **Bluetooth** en **Voeg telefoon toe**
4. Volg de instructies op je TomTom-systeem
5. Selecteer je smartphone uit de lijst van beschikbare apparaten
6. Accepteer het koppelingsverzoek op je smartphone
7. Selecteer **Koppel** op je TomTom-systeem en je bent helemaal klaar voor het ontvangen van TomTom Services

## Je telefoon ontkoppelen

Om je telefoon veilig te ontkoppelen, ga je naar het menu **Instellingen** en selecteer je **Bluetooth**. Tik onder **Gekoppelde telefoons** op het pictogram Instellingen naast de naam van je telefoon en bevestig Vergeet.

**LET OP:** je kunt de koppeling wissen via de **Bluetooth-instellingen** op je telefoon. Als je je systeem reset, wordt je telefoon ook ontkoppeld.

## De verbinding van je telefoon controleren

1. Ga naar het menu **Instellingen** en selecteer **Bluetooth** om de koppelingslijst van de telefoon te zien
2. Selecteer de smartphone waarmee je verbinding wilt maken.

**LET OP:** zorg ervoor dat  
+ je smartphone wordt weergegeven op het systeem  
+ Bluetooth is ingeschakeld  
+ je data-abonnement actief is



# VERBINDING MAKEN MET EEN DRAADLOOS NETWERK

## Verbinding maken met Wi-Fi®

Je kunt de software van het systeem draadloos bijwerken en kaartupdates draadloos uitvoeren. Om de beveiliging van het systeem te beschermen en de snelheid van downloads te verhogen, raden we je aan om een onbeperkt (oftewel een persoonlijk of privé) draadloos netwerk te gebruiken.

1. Ga naar **Instellingen** in het hoofdmenu
2. Selecteer het draadloze netwerk waarmee je verbinding wilt maken en meld je aan met je wachtwoord voor het netwerk
3. Tik op **OK** en vervolgens op **Verbind**

**LET OP:** als je geen toegang hebt tot een draadloos netwerk, of als je draadloze netwerk traag is, kun je de gewenste items op je systeem bijwerken door de internetverbinding van je computer te gebruiken, via een bekabelde USB-aansluiting. Kaartdownloads zijn alleen beschikbaar via Wi-Fi.

## Verbinding met Wi-Fi verbreken

1. Ga naar Instellingen in het hoofdmenu
2. Selecteer het draadloze netwerk waarmee je verbinding hebt gemaakt.
3. Tik op Wijzig en daarna op Vergeet

**LET OP:** het draadloze netwerk waarmee je de verbinding hebt verbroken, blijft in je lijst met beschikbare netwerken staan. Het systeem zal hier echter niet meer automatisch verbinding mee maken.

# KAART-, SERVICE- EN SOFTWARE-UPDATES

## Waarom het downloaden van updates belangrijk is

Om altijd met actuele verkeersinformatie onderweg te zijn, raden we je aan om kaartregio-updates, services (zoals flitsers) en software-updates te downloaden en installeren zodra ze beschikbaar zijn.

**LET OP:** als je een kaartregio-update stopt of annuleert nadat het downloaden al gestart is, ga je naar **Instellingen > Kaart en weergave > Gedownloade kaarten** om het downloaden opnieuw te starten.

## Een software-update installeren

1. Ga naar **Instellingen > Updates en nieuwe items**
2. Kies uit de lijst de updates die je wilt installeren; in deze lijst staan ook items die je in de webwinkel van TomTom hebt gekocht
3. Meld je aan bij je TomTom-account als dit je gevraagd wordt



Houd tijdens updates het systeem aangesloten op een voedingsbron en zorg dat het scherm van het systeem is uitgeschakeld.

## Een kaartregio installeren

1. Zorg ervoor dat je een actieve internetverbinding via Wi-Fi hebt
2. Ga dan naar **Hoofdmenu > Instellingen > Kaart en weergave > Gedownloade kaarten** en tik op **Voeg toe**

## Een kaartregio verwijderen

1. Ga naar **Hoofdmenu > Instellingen > Kaart en weergave > Gedownloade kaarten** en tik op **Verwijder**
2. Selecteer nu de regio('s) die je wilt verwijderen

**LET OP:** het installeren en bijwerken van kaartregio's moet via Wi-Fi gebeuren. Als de internetverbinding met de TomTom-server verbroken of inactief is, werken de knoppen **Voeg toe** niet.



## Kaartregio's bijwerken

Als er kaartregio-updates beschikbaar zijn, verandert de status van **Gedownloade kaarten** in **Hoofdmenu > Instellingen > Kaart en weergave** van **Up-to-date** naar **Updates beschikbaar**. Doe het volgende om deze updates te downloaden:

1. Ga naar Hoofdmenu > Instellingen > Kaart en weergave > Gedownloade kaarten
2. Download en installeer beschikbare updates afzonderlijk



Om de downloadtijd korter te maken, kun je alleen de landen die je wilt bijwerken selecteren in plaats van alle landen. Het installeren van updates voor meerdere landen tegelijkertijd moet soms in meerdere stappen worden gedaan.

## Kaart resetten

Bij problemen met een kaart of regio's hiervan, kun je de basiskaart resetten in **Hoofdmenu > Instellingen > Systeem > Reset kaart**

Als er een systeemupdate beschikbaar is, moet je deze update eerst installeren. De huidige basiskaart en de geïnstalleerde regio's hiervan worden dan van het systeem verwijderd en er wordt opnieuw een basiskaart geïnstalleerd. Hierna wordt je gevraagd om minstens één kaartregio opnieuw te installeren.

## KAART EN WEERGAVE

1. Ga naar **Instellingen** in het hoofdmenu
2. Tik op **Kaart en weergave**

Je kunt nu de volgende instellingen wijzigen:

- + Dag- en nachtkleuren
- + Menu-indeling
- + Toon op kaart
- + Aankomstinformatie
- + Zijbalk
- + Zoom en oriëntatie
- + Grootte van tekst en knoppen
- + Helderheid

## Toon op kaart

Hier kun je instellingen inschakelen door op de schuifregelaars te tikken van alle functies die je op de kaart wilt zien.

- + Nuttige plaatsen (POI's)
- + Rijstrookadvies op snelwegen
- + Heuvelachtig terrein
- + Huidige straatnamen
- + Schaalbalk kaart

**LET OP:** het systeem toont de kaartweergave wanneer het een alternatieve route weergeeft en de reisbegeleidingsweergave wanneer je voertuig in beweging is.

## Aankomstinformatie

Selecteer Aankomstinformatie om de gegevens die worden getoond in de zijbalk te wijzigen. Je kunt ofwel de resterende afstand ofwel de reistijd selecteren, naar ofwel je eindbestemming ofwel je volgende tussenstop. Je kunt het systeem ook instellen om automatisch te schakelen tussen de berekeningen van de resterende tijd en die van de afstand.



## Zijbalk

Om de routebalk te verbergen tijdens de rijweergave (zodat de balk alleen tevoorschijn komt wanneer je beslissingen moet nemen), selecteer je **Zijbalk > Verberg zijbalk**.

Om de routebalk in de reisbegeleidingsweergave groter te maken, en de berekeningen van de tijd en afstand tot filevorming op je route te zien, selecteer je **Zijbalk > Extra groot**

Om de POI-categorieën te selecteren die je wilt zien in de zijbalk, selecteer je POI-categorieën in **Zijbalk > Toon in zijbalk**.

## Zoom en oriëntatie

Pas Automatisch zoomen op kaart naar eigen wens aan. Maak een keuze tussen:

- + Zoom in bij instructies
- + Zoom op basis van wegtype
- + Niet automatisch zoomen op kaart

Pas Kaartoriëntatie aan door een keuze te maken tussen **3D-kaart**, 2D-kaart of **2D-kaart, noorden boven**.

## Grootte van tekst en knoppen

Selecteer Grootte van tekst en knoppen om de grootte van de tekst en knoppen aan te passen. Kies voor klein, middelgroot of groot en tik dan op Pas deze wijziging toe om je wijzigingen te bevestigen en het systeem opnieuw op te starten.

**LET OP:** deze functie is alleen beschikbaar op systemen met een scherm van 6 inch (15 cm) of 7 inch (18 cm).

## Helderheid

Selecteer Helderheid om de verlichtingsniveaus van het scherm aan te passen. Pas Daghelderheid en Nachthelderheid afzonderlijk van elkaar aan met behulp van de helderheidsbalken.

## Knoppen in het hoofdmenu verplaatsen

1. Ga naar het hoofdmenu
2. Houd de knop die je wilt verplaatsen twee (2) seconden ingedrukt
3. Druk nu op de linker- of rechterpijl om de knop te verplaatsen
4. Tik op **OK**

**LET OP:** je kunt de plaatsing van de knoppen ook aanpassen via **Werk opties bij** in het hoofdmenu, door op het potloodpictogram te tikken.

## ROUTEPLANNING

Hier kun je je routevoorkeuren invoeren, waaronder:

- + Gewenst routetype (Snel, Kortst, Efficiënt)
- + Wat je wilt vermijden (veerboten/autotreinen, tolwegen, onverharde wegen, carpoolstroken, snelwegen, tunnels)
- + Route herberekenen (Handmatig, Automatisch, Geen)
- + Het routevergelijkingsvenster in-/uitschakelen

## GELUID

1. Ga naar **Instellingen** in het hoofdmenu
2. Tik op **Geluiden**





## Stemmen

Kies je gewenste stem voor het geven van aanwijzingen en waarschuwingen uit de diverse stemmen die beschikbaar zijn in je gekozen taal.

Tik op een stem voor een voorbeeld. Om de gekozen stem te bevestigen, selecteer je deze en tik je vervolgens op de pijl terug.

## Aanwijzingen

Kies of je **Aankomsttijd, Vroege instructies, Wegnummers, Informatie over verkeersborden, Straatnamen** of **Buitenlandse straatnamen** wilt laten voorlezen. Tik op de schuifregelaar van de aanwijzingen die je wilt laten voorlezen.

## Waarschuwingen en geluiden

Hier kun je kiezen welke flitser- en veiligheidswaarschuwingen je wilt ontvangen, en wanneer, voor de volgende functies en services:

- + Flitsers: vaste en mobiele flitsers
- + Flitsers: mobiele flitsers
- + Flitsers: trajectcontrole
- + Flitsers: zones met snelheidshandhaving
- + Flitsers: roodlichtcamera's
- + Flitsers: flitsers bij verkeersbeperkingen
- + Veiligheidswaarschuwingen: gevarenezones
- + Veiligheidswaarschuwingen: verkeersonveilige locaties
- + Veiligheidswaarschuwingen: risicozones
- + Waarschuwingen: bij te snel rijden
- + Waarschuwingen: filewaarschuwing

Je kunt ook kiezen of je de aanraakgeluiden van het scherm wilt activeren.

**LET OP:** je kunt de frequentie van waarschuwingen aanpassen. Je kunt ervoor kiezen om waarschuwingen helemaal uit te schakelen, of om ze te ontvangen wanneer je een incident of flitser te snel nadert, of om ze te ontvangen voor elk incident en elke flitser op je route.

## Stembesturing

Pas de stembesturing naar wens aan door te selecteren of je deze wilt gebruiken voor **Alternatieve route** of **Voorgestelde bestemming**.

## TAAL EN EENHEDEN

1. Ga naar **Instellingen** in het hoofdmenu
2. Tik op **Taal en eenheden** om de volgende instellingen te wijzigen:

- + Taal
- + Land
- + Toetsenbordindeling/-taal
- + Meeteenheden
- + Datum- en tijdnotatie

## SYSTEEM

1. Ga naar **Instellingen** in het hoofdmenu
2. Tik op **Systeem** voor:

- + Info
- + Reset apparaat



- + Batterij-instellingen
- + Je gegevens en privacy

## VOERTUIGINFORMATIE

Ga naar **Instellingen** in het hoofdmenu en tik op **Voertuiginformatie** om het motor- of brandstoftype van je voertuig in te voeren of bij te werken. Je ontvangt dan services, aanwijzingen en informatie die zijn afgestemd op je voertuig.

## MOBIEL RIJSTROOKADVIES

Mobiel rijstrookadvies bereidt je voor op invoegen en uitvoegen door de rijstrook die je moet aanhouden voor de geplande route te markeren. Deze functie is optioneel en kan worden gesloten en gedeactiveerd.

Om de weergave van mobiel rijstrookadvies te sluiten, tik je op een willekeurige plek op het scherm van het systeem.

Om mobiel rijstrookadvies uit te schakelen, ga je naar **Hoofdmenu > Instellingen > Kaart en weergave > Toon op kaart** en schakel je de instelling **Rijstrookadvies op snelwegen** uit.

**LET OP:** mobiel rijstrookadvies is mogelijk niet beschikbaar voor de weg waarop je rijdt.

## MIJN PLAATSEN

### Een locatie verwijderen uit Mijn plaatsen

1. Ga naar **Mijn plaatsen** in het hoofdmenu
2. Tik op **Verwijder**
3. Selecteer de locaties die je wilt verwijderen en tik op **Verwijder**

### Een recente bestemming verwijderen uit Mijn plaatsen

1. Ga naar **Mijn plaatsen** in het hoofdmenu
2. Tik op **Recente bestemmingen**
3. Tik vervolgens op **Wijzig lijst**
4. Selecteer de bestemmingen die je wilt verwijderen en tik op **Verwijder**

## MIJN ROUTES

Met Mijn routes kun je gemakkelijk routes opslaan en ophalen, bijvoorbeeld de route naar je werk, geplande vakantieroutes of routes die je regelmatig neemt naar vrienden of familie. Je kunt je eigen routes maken en duizenden inspirerende RoadTrips vinden op [www.mydrive.tomtom.com](http://www.mydrive.tomtom.com)

## FLITSERS

### Over TomTom Waarschuwingen voor flitsers

De service Waarschuwingen voor flitsers van TomTom waarschuwt je voor de locaties waar zich de volgende gevaarlijke situaties kunnen voordoen en waar zich flitsers kunnen bevinden:

- + Vaste en mobiele flitsers: controleren de snelheid van passerende voertuigen
- + Mogelijke mobiele flitsers: toont waar vaak mobiele flitsers worden gebruikt
- + Trajectcontrole: meet je gemiddelde snelheid tussen twee punten
- + Zones met snelheidshandhaving: bevatten meerdere flitsers
- + Roodlichtcamera's: controleren of er voertuigen door rood licht rijden
- + Flitsers bij verkeersbeperkingen: waarschuwt je voor wegen met beperkingen
- + Verkeersonveilige locaties: plaatsen waar vaak verkeersongelukken zijn gebeurd

Je hebt toegang tot de service Waarschuwingen voor flitsers op je TomTom GO Discover via een



actieve internetverbinding.

**LET OP:** de service Waarschuwingen voor flitsers van TomTom is mogelijk niet beschikbaar in het land waar je rijdt. Voor bestuurders die door Frankrijk rijden biedt TomTom de service Waarschuwingen voor gevarenzones en risicozones. In Zwitserland en Duitsland is het gebruik van systemen die gebruikers waarschuwen voor locaties van vaste en mobiele flitsers verboden. Om deze wetgeving na te leven, zijn waarschuwingen voor flitsers standaard gedeactiveerd op alle TomTom GPS-navigatiesystemen. Buiten Duitsland en Zwitserland kun je deze waarschuwingen echter weer activeren. Aangezien waarschuwingen voor flitsers niet overal in de EU wettelijk zijn toegestaan, is het gebruik van deze service op eigen risico. TomTom aanvaardt geen aansprakelijkheid voor je gebruik van deze waarschuwingen.

## Meldingen Waarschuwingen voor flitsers

Afhankelijk van je instellingen krijg je meldingen van flitslocaties op (een van) de volgende manieren:

- + Flitserpictogram in de routebalk en langs je route op de kaart
- + Afstand tot de flitser in de routebalk
- + Maximumsnelheid op de flitslocatie in de routebalk
- + Hoorbare waarschuwing wanneer je de flitslocatie nadert
- + Je snelheid wordt in de gaten gehouden wanneer je de flitslocatie nadert en wanneer je in een zone met trajectcontrole rijdt.

Als je meer dan 5 km/u sneller rijdt dan de aangewezen maximumsnelheid, wordt de routebalk rood. Als je maximaal 5 km/u sneller rijdt dan de aangewezen maximumsnelheid, wordt de routebalk oranje.

Selecteer een van de flitserpictogrammen in de routebalk om het flitsertype, de maximumsnelheid en de lengte van een trajectcontrole te zien in de kaart- en reisbegeleidingsweergave. In de kaartweergave kun je ook een type flitser selecteren dat langs je route staat.

## Een flitslocatie melden

Kom je langs een flitslocatie waarvoor je geen waarschuwing hebt ontvangen? Meld dit dan. Zorg dat je verbinding hebt met TomTom Services en dat je bent aangemeld bij je TomTom-account. Nadat je de flitslocatie hebt gemeld, worden de gegevens opgeslagen op je systeem, geanonimiseerd en vervolgens gedeeld met andere bestuurders. Je kunt flitslocaties op twee (2) manieren melden:

### 1: Het snelheidskader gebruiken

1. Tik op het symbool voor de flitser in het snelheidskader van de reisbegeleidingsweergave
2. Om te bevestigen dat je flitsermelding is geregistreerd, zie je een bericht waarin je wordt bedankt voor de update

### 2: Het snelmenu gebruiken

1. Tik op het symbool voor de huidige locatie in het snelheidskader van de reisbegeleidingsweergave
2. Tik vervolgens op **Meld flitser** in het pop-upmenu
3. Om te bevestigen dat je flitsermelding is geregistreerd, zie je een bericht waarin je wordt bedankt voor de update

**LET OP:** tik in het bericht op **Annuleren** om een flitsermelding te verwijderen.

## Locatiegegevens van flitsers en gevaarlijke situaties bijwerken

Net nadat je een bekende locatie van een mobiele flitser bent gepasseerd, wordt je in een routebalkbericht gevraagd of de camera er nog steeds is. Tik op **Ja** om te bevestigen of op **Nee** om de flitserlocatiegegevens bij te werken.



# GEVARENZONES EN RISICOZONES

De service Waarschuwingen voor gevaren- en risicozones van TomTom is speciaal geconfigureerd voor ritten op wegen door Frankrijk.

Sinds 3 januari 2012 is het verboden om waarschuwingen te ontvangen voor locaties van vaste en mobiele flitsers in Frankrijk.

Om deze wetgeving na te leven, waarschuwt je TomTom GO Discover je wanneer je gevarenzones en risicozones nadert (in plaats van flitslocaties).

**LET OP:** gevarenzones zijn aangewezen, permanente locaties. Risicozones worden gemeld door automobilisten en worden geclassificeerd als 'tijdelijke' gevarenzones.

Aangezien gevarenzones en risicozones een (1) of meer flitsers en gevaarlijke situaties kunnen hebben, wordt het pictogram voor de gevarenzone weergegeven wanneer je een van beide zones nadert. De minimale lengte van deze zones is 300 m voor wegen in stedelijke gebieden, 2000 m voor secundaire wegen en 4000 m voor snelwegen.

+ Flitslocaties zijn nu niet beschikbaar en zijn vervangen door een pictogram voor een gevarenzone, dat wordt weergegeven wanneer je aangewezen zones nadert

+ De lengte van de zone is afhankelijk van het type weg en kan 300 m, 2000 m of 4000 m zijn

+ Er kunnen meer dan een (1) flitser binnen elke gevarenzone staan

+ Als flitslocaties zich dicht bij elkaar bevinden binnen dezelfde gevarenzone, kunnen de waarschuwingen voor gevarenzones worden samengevoegd, waardoor de lengte van de naderde gevarenzone toeneemt. Let op: buiten Frankrijk ontvang je waarschuwingen voor flitslocaties. In Frankrijk ontvang je waarschuwingen voor gevarenzones en risicozones.

## SNELLE PROBLEEMOPLOSSING

### **Systeem start niet op of reageert niet meer op opdrachten**

Als het systeem niet reageert, controleer dan eerst of de batterij van het systeem is opgeladen. Het systeem waarschuwt je wanneer het batterijniveau laag en kritiek laag is. Bij een laag en een kritiek laag batterijniveau verliest het systeem de verbinding met TomTom Services. Wanneer de batterij leeg is, schakelt het systeem over naar de slaapstand.

Als het probleem hiermee niet wordt opgelost, kun je het navigatiesysteem opnieuw opstarten. Houd hiervoor de Aan/Uit-knop ingedrukt totdat je het TomTom-logo ziet en het trommelgeluid hoort.



# ADDENDUM

## **Belangrijke veiligheidsmededelingen en -waarschuwingen**

### **Global Positioning System (GPS), Global Navigation Satellite Systems (GLONASS) en Galileo**

Het Global Positioning System (GPS), het Global Navigation Satellite System (GLONASS) en Galileo-systemen zijn systemen die met behulp van satellieten wereldwijd plaats- en tijdinformatie verstrekken.

Het GPS-systeem functioneert en wordt beheerd door de overheid van de Verenigde Staten, die alleen verantwoordelijk is voor de beschikbaarheid en nauwkeurigheid van het systeem. GLONASS functioneert en wordt beheerd door de overheid van Rusland, die alleen verantwoordelijk is voor de beschikbaarheid en nauwkeurigheid van het systeem. GALILEO wordt beheerd door de European GNSS Agency (GSA), die alleen verantwoordelijk is voor de beschikbaarheid en nauwkeurigheid van het systeem.

Wijzigingen in de beschikbaarheid en nauwkeurigheid van het GPS-, GLONASS- of GALILEO-systeem of in de omgevingsomstandigheden kunnen de werking van dit systeem beïnvloeden. TomTom wijst alle aansprakelijkheid af voor de beschikbaarheid en nauwkeurigheid van het GPS-, GLONASS- of GALILEO-systeem.

## **VEILIGHEIDSBERICHTEN**

### **Belangrijk! Lezen voor gebruik!**

Het (deels) niet opvolgen van deze waarschuwingen en instructies kan de dood of ernstig letsel tot gevolg hebben. Onjuiste bevestiging en onjuist gebruik en onderhoud van dit systeem verhogen het risico op ernstig letsel of de dood of op beschadiging van het systeem.

### **Waarschuwing zorgvuldig gebruik**

Het is je eigen verantwoordelijkheid om verstandig en zorgvuldig te rijden en op je omgeving te blijven letten als je dit apparaat gebruikt. Zorg ervoor dat interactie met dit systeem je niet afleidt tijdens het rijden. Kijk zo min mogelijk op het scherm terwijl je rijdt. Het is je eigen verantwoordelijkheid om de wetgeving omtrent het gebruik van mobiele telefoons of andere elektronische apparaten na te leven (bijv. verplicht gebruik van handsfree opties voor bellen tijdens het rijden). Houd je altijd aan de toepasselijke wetgeving en de verkeersborden, met name de borden waarop maximale afmetingen, gewicht en lading worden aangegeven. TomTom geeft geen garantie voor het foutloos functioneren van dit systeem, noch voor de nauwkeurigheid van de routesuggesties. TomTom is niet aansprakelijk voor strafmaatregelen die het gevolg zijn van het niet naleven door jou van de toepasselijke wet- en regelgeving.

Gebruikers moeten het systeem uitschakelen wanneer ze zich in mogelijk explosieve omgevingen bevinden, zoals benzinstations en opslagplaatsen voor chemische producten en gebieden waar springladingen worden gebruikt.

### **Opmerking voor grotere voertuigen en bedrijfsvoertuigen**

Systemen zonder een kaart voor vrachtwagens of campers geven geen juiste routes weer voor grotere voertuigen en bedrijfsvoertuigen. Als je voertuig op de openbare weg onderhevig is aan beperkingen met betrekking tot gewicht, afmeting, snelheid, route of anderszins, dien je alleen een systeem te gebruiken waarop een kaart voor vrachtwagens of campers is geïnstalleerd. Je moet nauwkeurig de specificaties van je voertuig invoeren op het systeem. Gebruik dit systeem alleen als navigatiehulp. Volg geen navigatie-instructies waardoor jij zelf of andere weggebruikers in gevaar worden gebracht. TomTom kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die voortvloeit uit het negeren van dit bericht.

### **Correcte bevestiging**

Plaats het systeem niet zodanig dat het zicht op de weg en de mogelijkheid om het voertuig te besturen, worden beperkt. Plaats het systeem niet zodanig dat het gebruik van de airbag of andere veiligheidsfuncties van je voertuig wordt beperkt.

### **Pacemakers**

Fabrikanten van pacemakers doen de aanbeveling om een afstand van minimaal 15 cm tussen een handheld draadloos systeem en een pacemaker in acht te nemen, dit om eventuele storing van de pacemaker te voorkomen. De aanbevelingen zijn in overeenstemming met onafhankelijk onderzoek door en aanbevelingen van Wireless Technology Research. Richtlijnen voor personen met een pacemaker:



- Houd het systeem altijd minstens 15 cm van de pacemaker af.
- Draag het systeem niet in een borstzak.

### Andere medische apparatuur

Bij gebruik van andere, persoonlijke medische apparatuur dient een arts of de fabrikant van de apparatuur te worden geraadpleegd om te bepalen of de werking van het draadloze product storing kan veroorzaken in de medische apparatuur.

### Onderhoud van het systeem

- Het is belangrijk dat je zorgvuldig omgaat met je apparaat:
- Open onder geen enkele voorwaarde de behuizing van je apparaat. Dit kan gevaarlijk zijn en hierdoor vervalt je aanspraak op garantie.
- Veeg het scherm van je apparaat schoon of droog het met een zachte doek. Gebruik geen vloeibare schoonmaakmiddelen.

### Beoordeling

Systeem	TomTom GO Discover 5"	TomTom GO Discover 6"	TomTom GO Discover 7"
Beoordeling	5 V-2,0 A	5 V-2,4 A	5 V-2,4 A
	Lithium-ion	Lithium-ion	Lithium-polymeer

## Hoe TomTom je gegevens gebruikt

Informatie over het gebruik van persoonlijke gegevens vind je op [tomtom.com/privacy](http://tomtom.com/privacy).

## Informatie over batterij en milieu

### Je systeem

Je mag het systeem niet demonteren, samenpersen, buigen, vervormen, doorboren of verscheuren. Niet gebruiken in een vochtige, natte en/of corrosieve omgeving. Plaats of bewaar het product niet op een warme plaats, in direct zonlicht, in of nabij een warmtebron, in een magnetron of in een drukvat, en stel het niet bloot aan temperaturen van hoger dan 50 °C (122 °F) of lager dan -20 °C (-4 °F).

Laat het product niet vallen. Als je vermoedt dat het product is beschadigd nadat het is gevallen, dien je contact op te nemen met de klantenservice. Gebruik het product alleen met de meegeleverde opladers, houders en USB-kabels. Ga naar [tomtom.com](http://tomtom.com) voor vervangende onderdelen die door TomTom zijn goedgekeurd.

### Operationele temperatuur

Dit systeem is volledig operationeel binnen het volgende temperatuurbereik: -0 °C tot 45 °C. Langdurige blootstelling aan te hoge of lage temperaturen kan het systeem beschadigen en wordt daarom afgeraden. Temperaturen: standaardbereik voor gebruik: 0 °C tot 45 °C; korte opslag: -20 °C tot 50 °C; langdurige opslag: -20 °C tot 35 °C.

Belangrijk: laat het systeem minstens 1 uur wennen aan de voorgeschreven temperatuur voordat je het inschakelt. Gebruik het systeem niet buiten het standaard temperatuurbereik.

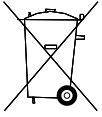
### Productbatterij (niet vervangbaar)

Afhankelijk van het model bevat dit product een lithium-ion- of lithium-polymeerbatterij. Breng geen wijzigingen aan de batterij aan en stel deze niet opnieuw samen. Steek geen vreemde voorwerpen in de batterij en stel de batterij niet bloot aan en dompel deze niet onder in water of andere vloeistoffen. Stel de batterij niet bloot aan brand- en explosiegevaar of andere gevaren. Vermijd kortsluiting in de batterij en laat geen metaalgeleidende voorwerpen in aanraking komen met de batterijpolen. Probeer de batterij niet zelf te vervangen of te verwijderen, tenzij de gebruikershandleiding duidelijk aangeeft dat de batterij door de gebruiker kan worden vervangen. De batterij van de TomTom GO Discover moet door een gekwalificeerde professional worden verwijderd. Batterijen die door de gebruiker kunnen worden vervangen, mogen alleen worden gebruikt in systemen waarvoor ze ontworpen zijn.

**Waarschuwing:** als de batterij wordt vervangen door een verkeerd type batterij bestaat er kans op ontploffing. Als je problemen hebt met de batterij, neem dan contact op met de klantenservice van TomTom. De genoemde gebruiksduur van de batterij is de maximale gebruiksduur en is gebaseerd op het profiel van de gemiddelde gebruiker. Deze gebruiksduur kan alleen worden behaald onder bepaalde omgevingsomstandigheden. Als je de gebruiksduur van de batterij wilt verlengen, dien je het systeem op een koele, droge plaats te houden en de te volgen in deze veelgestelde vragen: [tomtom.com/battery\\_tips](http://tomtom.com/battery_tips). tips. Het is niet mogelijk de batterij op te laden bij temperaturen onder 0 °C (32 °F) of boven 45 °C (113 °F).

Als je je niet aan deze richtlijnen houdt, kan er zuur uit de batterij lekken of kan de batterij heet worden, ontploffen of ontbranden en letsel en/of schade veroorzaken. Je mag niet proberen de batterij te doorboren, te openen of uit elkaar te halen. Als de batterij lekt en je in aanraking komt met de gelekte vloeistof, moet je jezelf grondig afspoelen met water en onmiddellijk een arts raadplegen.





### **Informatie over het weggooien van de batterij**

DE BATTERIJ IN DIT PRODUCT MOET WORDEN GERECYCLED OF OP GEPASTE WIJZE WORDEN VERWIJDERD VOLGENS DE PLAATSELIJKE WET- EN REGELGEVING EN MAG NIET ALS ONGESORTEERD HUISHOUDELIJK AFVAL WORDEN AFGEVOERD. OP DEZE MANIER LEVER JE EEN POSITIEVE BIJDRAGE AAN HET MILIEU.



### **AEEA - afvoer van elektronisch afval**

In de EU/EER is dit product voorzien van het vuilnisbaksymbool op het product en/of verpakking, zoals vereist in richtlijn 2012/19/EU (AEEA). Dit product mag niet worden verwerkt als huishoudelijk afval of worden afgevoerd als ongesorteerd gemeentelijk afval. Voor een correcte afvalverwerking moet dit product worden teruggebracht naar het verkooppunt of naar het lokale gemeentelijke inzamelpunt voor recycling. Buiten de EU/EER heeft het vuilnisbaksymbool mogelijk niet dezelfde betekenis. Meer informatie over de nationale recyclingopties kun je opvragen bij de lokale, verantwoordelijke autoriteiten. Het is de verantwoordelijkheid van de eindgebruiker om te voldoen aan lokale wetgeving bij het weggooien van dit product.

### **Naleving van Amerikaanse SAR-limieten (Specific Absorption Rate)**

DIT DRAADLOZE MODEL VOLDOET AAN DE OVERHEIDSVEREISTEN VOOR BLOOTSTELLING AAN RADIOGOLVEN WANNEER GEBRUIKT ZOALS AANGEGEVEN IN DEZE SECTIE

Dit GPS-navigatiesysteem is een radiozender en -ontvanger. Het systeem is zodanig ontworpen en vervaardigd dat het niet de limieten overschrijdt voor blootstellingen aan RF-energie (radiofrequentie) die zijn opgesteld door de Federal Communications Commission (FCC) van de Amerikaanse overheid en door Industry Canada (IC) van de Canadese overheid.

De SAR-limiet die wordt aanbevolen door de Federal Communications Commission (FCC) van de Amerikaanse overheid en door Industry Canada (IC) van de Canadese overheid is gemiddeld 1,6 W/kg per 1 gram weefsel voor het lichaam (gemiddeld 4,0 W/kg per 10 gram weefsel voor de handen, polsen, enkels en voeten). Tests voor SAR worden uitgevoerd voor de standaardbedieningsposities die zijn gespecificeerd door de FCC/IC, waarbij het systeem uitzendt op het hoogste gecertificeerde vermogen in alle geteste frequenties.

### **FCC-informatie voor de gebruiker**



### **HET APPARAAT VOLDOET AAN DEEL 15 VAN DE FCC-VOORSCHRIFTEN**

#### **Verklaring van de Federal Communications Commission (FCC)**

Deze apparatuur geeft radiofrequente straling af en kan bij onjuist gebruik (ofwel, indien wordt afgeweken van de instructies in deze handleiding) storing veroorzaken in de ontvangst van radio- en televisiesignalen.

Gebruik van het apparaat is uitsluitend toegestaan onder de volgende twee voorwaarden: (1) dit apparaat mag geen schadelijke storing veroorzaken, en (2) dit apparaat moet eventuele ontvangen storing accepteren. Dit geldt ook voor storing die kan leiden tot een ongewenste werking.

Deze apparatuur is getest en in overeenstemming bevonden met de limieten van een digitaal apparaat uit klasse B, conform deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze beperkingen zijn opgesteld om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke storingen in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert en maakt gebruik van radiofrequente straling en kan deze afgeven. Indien deze apparatuur niet volgens de instructies wordt geïnstalleerd en gebruikt, kan deze schadelijke storing van radiocommunicatie veroorzaken. Er is echter geen garantie dat in bepaalde situaties geen storing zal optreden. Als deze apparatuur schadelijke storing in radio- of televisieontvangst veroorzaakt, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur in en uit te schakelen, kan de gebruiker



proberen deze storing op te heffen op één of meer van de volgende manieren:

- De ontvangstantenne verplaatsen of anders richten.
- De afstand tussen de apparatuur en de ontvanger vergroten.
- De apparatuur aansluiten op een ander stopcontact in een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg voor hulp je dealer of een ervaren radio-/televisiemonteur.

Wijzigingen of aanpassingen aan deze apparatuur die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving van de voorschriften, kunnen het recht van de gebruiker om deze apparatuur te bedienen ongeldig maken.

### **IC-waarschuwingen**

Dit systeem bevat vergunningsvrije zender(s)/ontvanger(s) die voldoen aan de Innovation, Science and Economic Development Canada RSS-standaarden inzake uitgezonderde producten. Gebruik van het apparaat is uitsluitend toegestaan onder de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen storing veroorzaken en
2. Dit apparaat moet eventuele ontvangen storing accepteren. Dit geldt ook voor storing die kan leiden tot een ongewenste werking van het apparaat.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

CaWaarschuwing: blootstelling aan radiofrequente straling

1. Om de Canadese vereisten voor RF-blootstelling na te leven, mogen dit systeem en de bijbehorende antenne niet tegelijkertijd met een andere antenne of zender worden opgesteld of gebruikt.
2. Om de RSS 102-vereisten voor RF-blootstelling na te leven, moet er een afstand van minimaal 20 cm worden gehouden tussen de antenne van dit systeem en alle personen.

Attention: exposition au rayonnement radiofréquence

1. Pour se conformer aux exigences de conformité RF canadienne l'exposition, cet appareil et son antenne ne doivent pas être co-localisés ou fonctionnant en conjonction avec une autre antenne ou transmetteur.
2. Pour se conformer aux exigences de conformité CNR 102 RF exposition, une distance de séparation d'au moins 20 cm doit être maintenue entre l'antenne de cet appareil et toutes les personnes.

### **FCC-waarschuwingen**

Deze apparatuur is getest en in overeenstemming bevonden met de limieten van een digitaal apparaat uit klasse B, conform deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze beperkingen zijn opgesteld om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke storingen in een woonomgeving.

Deze apparatuur genereert en maakt gebruik van radiofrequente straling en kan deze afgeven. Indien deze apparatuur niet volgens de instructies wordt geïnstalleerd en gebruikt, kan deze schadelijke storing van radiocommunicatie veroorzaken. Er is echter geen garantie dat in bepaalde situaties geen storing zal optreden. Als deze apparatuur schadelijke storing in radio- of televisieontvangst veroorzaakt, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur in en uit te schakelen, kan de gebruiker proberen deze storing op één of meer van de volgende manieren op te heffen:

- De ontvangstantenne verplaatsen of anders richten.
- De afstand tussen de apparatuur en de ontvanger vergroten.
- De apparatuur aansluiten op een ander stopcontact in een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg voor hulp je dealer of een ervaren radio-/televisiemonteur.

Je wordt gewaarschuwd dat wijzigingen of aanpassingen aan deze apparatuur die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving van de voorschriften, het recht van de gebruiker om deze apparatuur te bedienen ongeldig kunnen maken.

### **FCC-verklaring betreffende stralingsblootstelling radiofrequentie**

1. Deze zender mag niet tegelijkertijd met een andere antenne of zender worden opgesteld of gebruikt.
2. Dit apparaat voldoet aan richtlijnen FCC RF voor blootstelling aan radiofrequente straling in een ongecontroleerde omgeving. Deze apparatuur moet met een afstand van minimaal 20





centimeter tussen de radiator en je lichaam worden geïnstalleerd en gebruikt. Deze apparatuur is getest op FCC-conformiteit, waarbij onder andere gebruik werd gemaakt van afgeschermd kabels en aansluitingen tussen de apparatuur en de randapparatuur. Om de kans op radio- en televisiestoring te beperken, is het van belang dat je afgeschermd kabels en aansluitingen gebruikt. Afgeschermd kabels die geschikt zijn voor deze productreeks, zijn verkrijgbaar bij een erkende dealer. Als de gebruiker wijzigingen of aanpassingen aan de apparatuur of bijbehorende randapparatuur aanbrengt die niet door TomTom zijn goedgekeurd, kan de FCC de toestemming voor het gebruik van deze apparatuur intrekken. Voor klanten in de VS heeft de Federal Communications Commission de volgende folder opgesteld, die mogelijk behulpzaam kan zijn: 'How to Identify and Resolve Radio-TV Interference Problems' (Hoe vermijd ik radio- en televisiestoring). Deze folder is verkrijgbaar bij de US Government Printing Office, Washington, DC 20402. Stock No 004-000-00345-4.

	<b>TomTom GO Discover 5"</b>	<b>TomTom GO Discover 6"</b>	<b>TomTom GO Discover 7"</b>
<b>FCC ID*</b>	Omvat FCC ID: S4LFF50	Omvat FCC ID: S4LFF50	Omvat FCC ID: S4LFF50
<b>IC*</b>	Omvat IC: 5767A-FF50	Omvat IC: 5767A-FF50	Omvat IC: 5767A-FF50

### **Déclaration d'exposition aux rayonnements à fréquence radio définie par la FCC**

Les émetteurs contenus dans cet appareil ne doivent pas être placés à proximité d'un autre émetteur ou d'une autre antenne, ou manipulés simultanément avec ces derniers.

### **Landcode selecteren (FCC)**

De functie Landcode selecteren is uitgeschakeld voor producten die in de VS of Canada op de markt worden gebracht. Volgens de FCC-voorschriften moeten alle Wi-Fi-producten op de Amerikaanse markt zijn gekoppeld aan Amerikaanse kanalen.

### **Locatie van FCC ID- en IC ID-informatie op je systeem**

De FCC ID en IC ID zijn te vinden aan de onderkant van je systeem.

### **Stralingsinformatie voor Canada**

Dit systeem voldoet aan de Industry Canada RSS-standaard(en) inzake uitgezonderde producten. Gebruik van het apparaat is uitsluitend toegestaan onder de volgende twee voorwaarden:

- Dit apparaat mag geen schadelijke storing veroorzaken.
- Dit apparaat moet eventuele ontvangen storing accepteren. Dit geldt ook voor storing die kan leiden tot een ongewenste werking van het apparaat.

De werking is onderhevig aan de voorwaarde dat dit apparaat geen schadelijke storing veroorzaakt.

Dit digitale apparaat uit klasse B voldoet aan de Canadese norm ICES-003. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

De functie Landcode selecteren is uitgeschakeld voor producten die in de VS of Canada op de markt worden gebracht.

De apparatuur is gecertificeerd volgens de vereisten van RSS-247 voor 5 GHz.

### **Informations relatives aux émissions au Canada**

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

- Cet appareil ne doit pas créer d'interférences nuisibles.
- Cet appareil doit tolérer les interférences reçues, notamment celles susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Son utilisation est autorisée dans la mesure où l'appareil ne provoque pas d'interférences nuisibles.

Cet appareil numérique de classe B est conforme aux règlements canadiens ICES-003. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

La fonction de sélection du code de pays est désactivée pour les produits distribués aux États-Unis ou au Canada.

L'équipement est certifié conforme aux exigences de la norme RSS-247 pour le 5 GHz.

### **BELANGRIJKE OPMERKING**

IC-verklaring betreffende stralingsblootstelling:

- Dit apparaat voldoet aan richtlijnen IC RSS voor blootstelling aan radiofrequente straling in een ongecontroleerde omgeving.
- Dit systeem en de bijbehorende antenne(s) mogen niet tegelijkertijd met een andere antenne of zender worden opgesteld of gebruikt.
- Eindgebruikers dienen de specifieke bedieningsinstructies te volgen om te voldoen aan de limieten voor RF-blootstelling. Om binnen de IC-vereisten voor RF-blootstelling te blijven dien je de bedieningsinstructies in deze handleiding te volgen.



## REMARQUE IMPORTANTE

Déclaration d'exposition aux rayonnements IC :

- Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements définies par la norme IC RSS-102 pour un environnement non contrôlé.
- Cet appareil et son ou ses antenne(s) ne doivent pas être placés à proximité d'un autre émetteur ou d'une autre antenne, ou manipulés simultanément avec ces derniers.
- Les utilisateurs finaux doivent respecter les instructions d'utilisation spécifiques pour satisfaire les normes d'exposition aux fréquences radio. Pour respecter les exigences en matière de conformité de l'exposition aux fréquences radio IC, veuillez suivre les instructions d'utilisation décrites dans ce manuel.

## Triman-logo



## Certificering voor Australië



Dit product bevat het Regulatory Compliance Mark (RCM), waarmee wordt aangegeven dat het voldoet aan de relevante voorschriften voor Australië.

## Certificering voor Nieuw-Zeeland

Dit product is voorzien van de R-NZ aanduiding om aan te geven dat het voldoet aan de relevante voorschriften voor Nieuw-Zeeland.

## TomTom MyDrive-app

Dit systeem is geschikt voor gebruik met de mobiele applicatie TomTom MyDrive, die kan worden gedownload in de app-stores. Voor het gebruik van de mobiele applicatie TomTom MyDrive op je smartphone en integratie met je product, moet je voor je smartphone een draadloos data-abonnement hebben dat wordt aangeboden door een externe draadloze-serviceprovider. Je bent zelf verantwoordelijk voor de aanschaf van en alle kosten in verband met een dergelijk data-abonnement. TomTom is niet aansprakelijk voor kosten of uitgaven in verband met een dergelijk netwerkabonnement (zoals de datakosten of eventuele tethering-kosten die je provider mogelijk in rekening brengt). Eventuele wijzigingen in de beschikbaarheid of betrouwbaarheid van de netwerkverbinding kunnen van invloed zijn op de werking van bepaalde TomTom-services die op dit systeem worden aangeboden.

## Verantwoordelijke partij in Noord-Amerika

TomTom, Inc., Lafayette Street 11, Lebanon, New Hampshire, NH 03766.

## Algemene voorwaarden: beperkte garantie en EULA

Onze algemene voorwaarden, waaronder onze beperkte garantie en de bepalingen van de eindgebruikerslicentie, zijn van toepassing op dit product. Ga naar [tomtom.com/legal](https://www.tomtom.com/legal).

## Dit document

Dit document is met de grootste zorg samengesteld. Het kan zijn dat door de continue productontwikkeling bepaalde informatie niet meer helemaal actueel is. De informatie kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. TomTom aanvaardt geen aansprakelijkheid voor technische of redactionele fouten of omissies in dit document, noch voor incidentele schade of gevolgschade voortvloeiend uit de prestaties of het gebruik van dit document. Dit document mag niet worden gekopieerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van TomTom N.V.

## Modelnummers

TomTom GO Discover: 4YB50, 4YB60, 4YB70



## CE-markering en radioapparatuurrichtlijn voor TomTom GO Discover



Dit product kan worden gebruikt in alle EU-lidstaten. De frequenties en de maximale radiofrequenties waarbinnen dit systeem actief is zijn als volgt:

Hierbij verklaart TomTom dat het GO Discover GPS-navigatiesysteem radioapparatuurtype in overeenstemming is met richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: [http://www.tomtom.com/en\\_gb/legal/declaration-of-conformity/](http://www.tomtom.com/en_gb/legal/declaration-of-conformity/)

Model	Frequentie (Bluetooth)	Maximale radiofrequenties	Frequentie (Wi-Fi)	Maximale radiofrequenties	Frequentie (GPRS 900)	Maximale radiofrequenties
4YB50	2402 - 2480 MHz	9,98 dBm	2412 - 2472 MHz	18,38 dBm	5180 - 5825 MHz	19,88 dBm
4YB60	2402 - 2480 MHz	9,98 dBm	2412 - 2472 MHz	18,38 dBm	5180 - 5825 MHz	19,88 dBm
4YB70	2402 - 2480 MHz	9,98 dBm	2412 - 2472 MHz	18,38 dBm	5180 - 5825 MHz	19,88 dBm

### Overeenstemming met Europese SAR-limieten (Specific Absorption Rate)

DIT DRAADLOZE MODEL VOLDOET AAN DE OVERHEIDSVEREISTEN VOOR BLOOTSTELLING AAN RADIOGOLVEN WANNEER GEBRUIKT ZOALS AANGEGEVEN IN DEZE SECTIE

Dit GPS-navigatiesysteem is een radiozender en -ontvanger. Het systeem is zodanig ontworpen en vervaardigd dat het niet de limieten overschrijdt voor blootstellingen aan RF-energie (radiofrequentie) die zijn opgesteld door de Raad van de Europese Unie. De SAR-limiet die wordt aanbevolen door de Raad van de Europese Unie is gemiddeld 2,0 W/kg per 10 g weefsel voor het lichaam (gemiddeld 4,0 W/kg per 10 g weefsel voor de handen, polsen, enkels en voeten). Tests voor SAR worden uitgevoerd voor de standaardbedieningsposities die zijn gespecificeerd door de Raad van de Europese Unie, waarbij het systeem op het hoogste gecertificeerde vermogen in alle geteste frequenties uitzendt.

### Meegeleverde accessoires

Alle systemen en modellen worden geleverd met een verkorte handleiding, auto-oplader voor één poort en een USB-kabel.

### Kennisgevingen over copyright

© 1992 - 2020 TomTom. Alle rechten voorbehouden. TomTom en het 'twee-handenlogo' zijn handelsmerken van TomTom N.V. of een van haar dochterondernemingen.

De in dit product geïntegreerde software bevat software die auteursrechtelijk beschermd is onder de GPL. Een kopie van die licentie is te vinden in de sectie Licentie. De desbetreffende broncode is in zijn geheel bij ons verkrijgbaar gedurende een periode van drie jaar na onze laatste levering van dit product. Voor meer informatie ga je naar [tomtom.com/gpl](http://tomtom.com/gpl) of neem je contact op met je plaatselijke klantenservice van TomTom via [tomtom.com/support](http://tomtom.com/support). Op aanvraag kunnen we je een cd met de desbetreffende broncode sturen.

Cerence® is een geregistreerd handelsmerk van Cerence Operating Company en wordt hier onder licentie gebruikt.

Het Bluetooth®-woordmerk en de bijbehorende logo's zijn geregistreerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc. en deze merken worden door TomTom onder licentie gebruikt. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.

Wi-Fi® is een gedeponeerde handelsmerk van Wi-Fi Alliance®.

Apple, iPhone, Mac en Siri zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc. in de VS en andere landen.

Google, Google Play, het Google Play-logo, Android en overige merken zijn handelsmerken van Google LLC.

